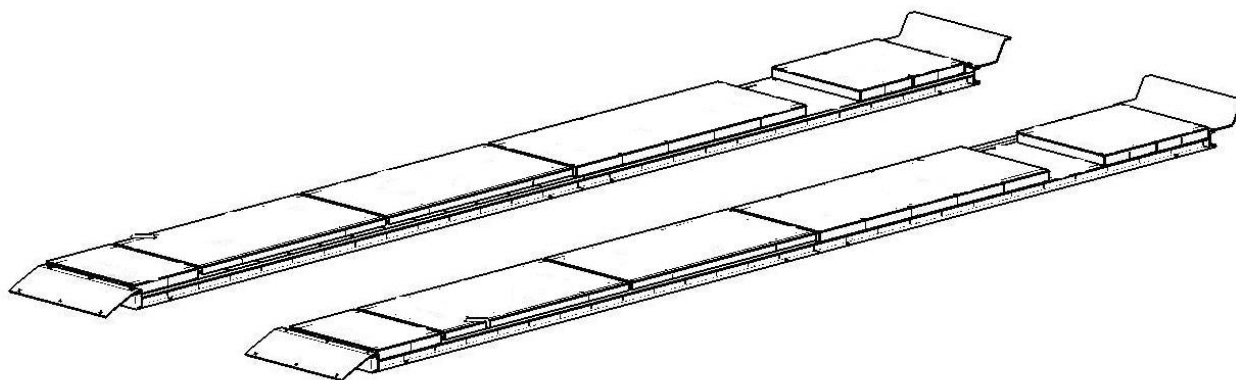




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503Д.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790	
Максимальная база автомобиля, мм	4710	
Габаритные размеры платформы, мм:		
длина	5859	
ширина каждой колеи	630	
высота	180	
Размеры задних сдвижных пластин, мм:		
длина	2 x 1200 = 2400	
ширина	575	
Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:		
длина	1040	
ширина	630	
глубина	50	
Размеры рельсов под траверсу, мм:		
длина	5420	
ширина опорной поверхн. под ролик траверсы	40	
Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:		
	Место 1	Место 2
длина	2150	1500
ширина	710	710
высота	400	40
Грузоподъемность, кг	4000	
Масса платформы, кг	730	

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колеи 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на четыре части, соединяемые болтами. Колея оборудована въездной аппарелью 4 и колесным упором 5. На внутренней стороне колеи имеются рельсы для перекачивания по ним траверсы. В колеях имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) и ниши 8 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 8 находятся подвижные подставки 9 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

Платформу следует монтировать на ровном горизонтальном полу. Допуск плоскостности бетонного пола должен быть не более 1 мм на длине 5 м. Каждую колею следует прикрепить к полу шестнадцатью, по четыре на каждой из частей анкерными болтами через имеющиеся в колеях отверстия $\varnothing 17$ мм. Допускается заглублять платформу в бетонный пол на 45 мм (рис. 3) так, чтобы ниши под передние поворотные круги располагались вровень с полом.

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля верхние и нижние платформы пластин должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения верхних платформ в стороны за счет подвижных тележек.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

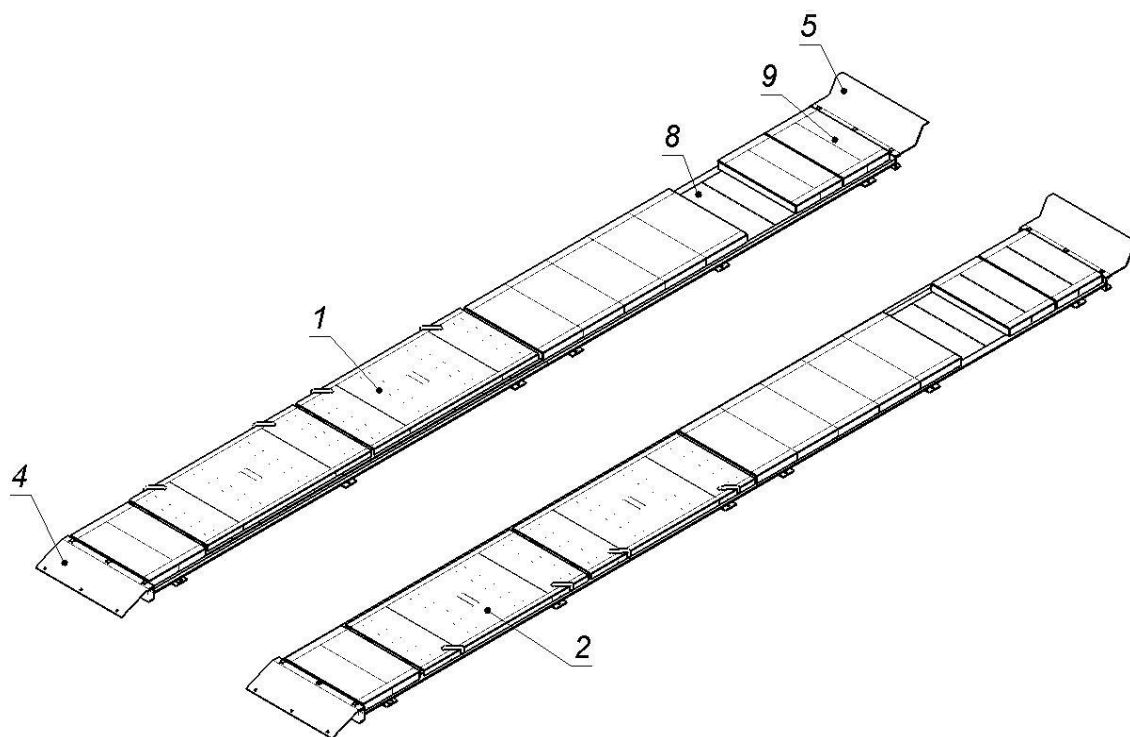


Рис. 1 Устройство платформы

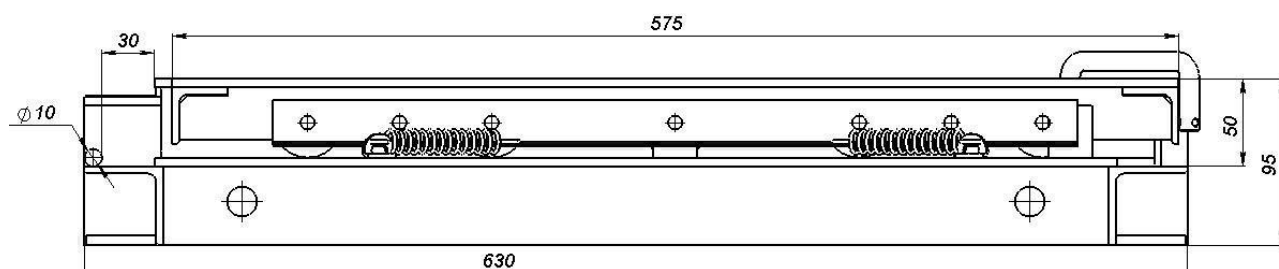


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины



Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)

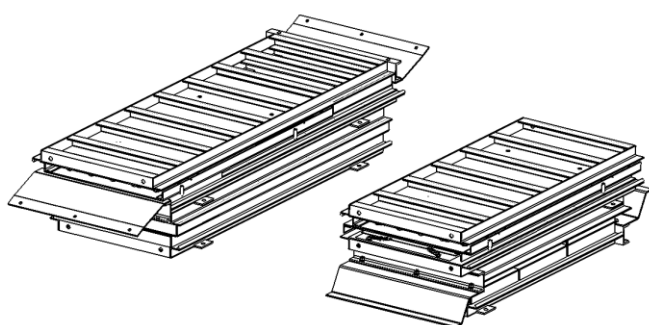


Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503Д.000.00 заводской № **888** соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644006 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
 ООО ПКФ «Автоформат Б»
 т. 8-913-639-39-47
 e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoformat-b.tiu.ru>

